



Auftrag zur Vergaser - Restaurierung

Eingang

Wunschtermin

Auftraggeber Adresse			
Tel / Email			
Hubraum / PS			Unterschrift Kunde:



Vergasertypen z.B. 40/111	links	rechts
Fehlerbeschreibung:		
Fehlteile		

Artikel - Nr	Ersatzteile	Zustand	Zustand
	Membran		
1018 22 32	Schieberfeder		
1010	Schwimmer		
1005 ab 45 ab 75/5	Schwimmerventil		
1047 1,8 2,5 3,2	Nadelsitzbuchse		
1008 64 66 68	Nadeldüse		
1007 241 251 341	Düsennadel		
1009 40 45 50	L-L Düse		
1012	Gemischschraube		
1043	Hauptdüse		
1044 26 40	Drosselklappe		
1045 26 40	Drosselklappenwelle		



- Knickschutz, siehe Bild rechts Set für 2 Züge 6,- €
- Schwimmerkammer - Fangseil, Set für 2 Vergaser 16,50 €
- Ansaugtrichter mit Metallgewebe (Bild 3) 1 St 20,- €, 2 St 35,- €
- Ansaugtrichter Alu mit Sieb, poliert (wie im großen Bild) 49,50 € /St.
- K&N-Filter, BING 32 - rund 33,50 € / St , oval 57,50 € / St, BING 40 - 62,50 € /St rund oder oval
- Gaswegverkürzung: für BING 26 -32 21,- € / Set; für BING 40 15,- € / Set, R75/5 21,50 € / Set
- Benzinschlauch - Schnelltrenn - Kupplung, 15,- € / St.
- Benzinfilter rot 3,50€ / St. Weiss 3,5 € / St.
- Chokezüge Set für 2 Vergaser 29,95 € / Set
- Alu -Abdeckhaube für Anlasser / Getriebe (wie im großen Bild) 199,-
- Getriebeabdeckung NEU 179,-
- Ölsammelbehälter unter der Alu-Abdeckhaube 129,-
- Abdeckblech für Getriebe; bis 1980 / ab 1980 49,50 € / St
- Benzinschlauch, schwarz 1m, 6mm, 6,- €

